



# **Renault Megane**

# **R. S. Ultime**

**Veljaven od: 01/03/2023**

# Renault Megane

R. S. Ultime

## Cenik vozil

01/03/2023

KODA VERZIJE	NAZIV VERZIJE	Emisija CO2 (g/km)	kW (KS)	Cena z DDV
2HER M8A6US	MEGANE Ultime 300 EDC	192	221 (300)	47.990 €

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA ADRIATIC, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC\*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

# Renault Megane

R. S. Ultimate

## Serijska oprema

### Serijska oprema Ultimate

#### VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

sistem 4Control®  
stranski varnostni blazini spredaj + varnostni zavesi  
sistem proti blokiranju koles - ABS  
sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji  
sistem za pomoč pri zaviranju v sili  
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika  
možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine  
senzor za dež in avtomatski vklop luči  
opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)  
vzglavniki na vseh sedežih  
integrirana RS vzglavnika  
indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)  
opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov  
obvolanski funkcijski ročici  
prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini  
športno podvozje CUP  
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom  
zapora diferencijala  
sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu  
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom  
varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber  
rdeče zavorne čeljusti Brembo®  
samodejna parkirna zavora + ambientalna osvetlitev na vratih in centralni konzoli  
sistem ISOFIX pritrdišč na stranskih sedežih zadaj  
kit za popravilo pnevmatik  
sistem Multi-Sense®  
klic v sili  
samozatemnitveno vzvratno ogledalo  
aktivni tempomat  
direkten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

#### UDOBJE

samodejna 2-področna klimatska naprava s titalom zaznave strupenih plinov  
daljinsko centralno zaklepanje  
sredinska konzola z naslonom za roke  
ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom  
električni pomik stekel zadaj z zaščito proti priprtju  
impulzno zapiranje prednjih stekel  
12 v vtičnica v drugi vrsti (v zadnjem delu sprednje centralne konzole)  
senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena odklepanje/zaklepanje vrat na daljavo  
električno nastavljivi,ogrevani in poklopljivi stranski ogledali  
naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)  
"školjka" športni sedeži recaro  
neogrevana prednja sedeža  
kartica renault za prostoročno upravljanje

#### DIZAJN

shark antena  
zunanji ogledali z led smerniki  
spojler zadaj  
led dnevne luči c-shape  
full led pure vision prednji žarometi  
prednji žarometi full led r.s. vision  
platišča iz lahke litine 48 cm (19") fuji  
volanski obroč iz alcantare rs  
zatemnjena stranska stekla zadaj

#### MULTIMEDIJA

možnost povezave 4g  
barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije  
funkcija povezljivosti z aplikacijama android auto™ in apple carplay™  
r.s. monitor

# Renault Megane

R. S. Ultime

## Cenik opcij

	koda	opombe	Ultime
<b>vožnja</b>			
Head-up zaslon (električno poklopljiv)	PRHMDI		<b>350 €</b>
<b>dizajn</b>			
Ultime personalizacija	PRULTM		<b>600 €</b>
Panoramsko strešno okno z el. pomikom	TOPAN		<b>1000 €</b>
<b>barve</b>			
enobarvna karoserija - kovinska barva	TEGNE		<b>0 €</b>
enobarvna karoserija - posebna kovinska barva	TEQNC		<b>700 €</b>
kovinska barva R.S.	TEENV		<b>1800 €</b>
kovinska barva R.S.	TEEQC		<b>1800 €</b>

## Dizajn

<b>NOTRANJOST</b>		Ultime
notranjost v temni barvi	HARM01	S

<b>OBLAZINJENJE</b>		Ultime
recaro športni sedeži oblazinjenji v alkantari	CUIR10	S

<b>BARVE</b>		Ultime
<b>enobarvna karoserija - kovinska barva</b>		
črna etoile	GNE	O
<b>enobarvna karoserija - posebna kovinska barva</b>		
biserno bela	QNC	O
<b>kovinska barva r.s.</b>		
rumena sirius	ENV	O
oranžna tonic	EQC	O
<b>PLATIŠČA</b>		Ultime
platišča iz lahke litine 48 cm (19") Fuji	RALU19 RDIF46	S

## Tehnične karakteristike

M5P	
<b>NIVO OPREME</b>	
Komercialni naziv	TCe 300 EDC
Gorivo	Eurosuper
Depolucijska norma	Euro 6DFull
Pogon	2WD
Pogon odmične gredi	Veriga
<b>MOTOR</b>	
Zgradba	Aluminij blok - 4 valjni
Prostornina (cm <sup>3</sup> )	1798
Število valjev / ventilov	4 / 16
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	221 (300) / 6000
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	420 / 4000
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA
<b>MENJALNIK</b>	
Tip menjalnika	Samodejni EDC z dvojno sklopko
Število prestav	6
<b>ZMOGLJIVOSTI</b>	
Koeficient zračnega upora SCx	0,778m <sup>2</sup>
Najvišja hitrost (km / h)	255
400 m D.A. (s)	13,8
1000 m D.A. (s)	24,8
0-100 km / h (s)	5,7
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	3,2
<b>PORABA IN IZPUSTI - WLTP*</b>	
CO <sub>2</sub> mešana vožnja (g / km) - WLTP*	189 - 194
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	8,3 - 8,6
Prostornina rezervoarja (l)	50
CO (g/km)	0,2384
THC (g/km)	0,0168
NOx (g/km)	0,015
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00029
Število delcev (x 10 <sup>11</sup> )	1,08
<b>SISTEM ZA NADZOR PORABE</b>	
Mode ECO	NE
<b>KRMILNI MEHANIZEM</b>	
TIP	Električni servo
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,3
<b>ZAVORE</b>	
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	355x28 (4Φ42)
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x11 Φ38
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA
<b>PLATIŠČA IN PNEVMATIKE</b>	
Velikost referenčnih pnevmatik	235/40 R18 245/35 R19
<b>MASE (kg)</b>	
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max	1447/1501
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1931
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	-
Največja masa prikolice z zavorami	-
Največja masa prikolice brez zavor	-

- = Podatki bodo na voljo kasneje

\*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/predpisi.html>.